

**מטרה**

1. מטרת הוראה זו לקבוע שיטת חישוב של שעות עבודה לבוחני רישוי, המבוססת על מכסת מבחנים שיבוצעו מעבר למכסה שנקבעה ליום עבודה רגיל.

**שיטת העבודה**

2. שיטת העבודה של בוחני הרישוי מבוססת על קיום בוחן במשך 20 דקות ו- 20 דקות מנוחה.
3. מכסות המבחנים ליום עבודה של 8 שעות בכל אחד מהישובים המפורטים להלן יהיו כדלקמן:

<u>מס' המבחנים ליום</u>	<u>מקום המבחן</u>	<u>מס'ד</u>
12	תל-אביב	1
10	פתח-תקווה, לוד, רמלה	2
9	אשדוד, נתניה, רחובות	3
7	אשקלון, חדרה	4
6	חיפה, ירושלים	5
4	באר-שבע, עכו, טבריה, עפולה	6

**מבחן לאופנועים**

4. עריכת מבחן נהיגה מעשי באותו הזמן למספר אופנועים ייחשב כמבחן נהיגה ברכב, דהיינו: כל יציאה למבחן נחשבת כמבחן אחד.

**מבחן עיוני**

5. עריכת מבחן עיוני בכתב לקבוצה של כ- 30 נבחנים, תחשב ל- 2 שעות עבודה.

**שעות נוספות**

6. שעות נוספות לבוחן רישוי הן שעות העבודה המתבצעות מעבר למכסת הבחנים שעל הבוחן לבחון, בהתאם למצוין בסעיף 3 לעיל.
7. בכל מקרה כאשר בוחן רישוי יבצע כמות בחנים מעל למכסות לעיל יחושבו כל 3 בחנים כ-2 שעות עבודה נוספות.

שם הוראה : העסקת בוחני רישוי	מספר : 40-39	כותב ההוראה : קמ"א אריאל ישראלי
עמוד 1 מתוך 2		תאריך עדכון אחרון : 16/11/2017

**ראש קבוצה**

8. בצאת קבוצה של 3 בוחנים לפחות לעריכת מבחני נהיגה מחוץ ליחידת הרישוי ביפו, עומד בראשה ראש קבוצה. לזכותו של ראש קבוצה יזקפו 2 מבחנים בכל יום עבודה (שני מבחנים אלה יופחתו ממכסת המבחנים שבמסגרת יום העבודה, המפורטים בסעיף 3 לעיל).

**דיווח וביצוע תשלום**

9. מפקדת יחידת הרישוי תקפיד על רישום מדויק של מספר מבחני הרישוי המבוצעים על ידי כל בוחן מידי יום, בהתאם למקום ביצוע המבחנים, ותדווח על שעות נוספות במסגרת המכסות והסייגים המפורטים לעיל. התשלום תמורת השעות הנוספות יבוצע על ידי מופ"ת בהסתמך על הדיווח בדו"ח התעסוקה.

רמ"ד אחראי לעדכונים ושינויים : רמ"ד שכר

שם הוראה : העסקת בוחני רישוי	מספר : 40-39	כותב ההוראה : קמ"א אריאל ישראלי
עמוד 2 מתוך 2		תאריך עדכון אחרון : 16/11/2017