



# מצפן מורשת בסימן דבקות במשימה וחתירה לניצחון 'חילוץ משמיים', חיל האוויר



בעקבות תקיפת חיזבאללה ביולי 2006 ישראל פתחה במערכה רחבה נגד חיזבאללה - מבצע "שינוי כיוון" - שכללה **תקיפות אוויריות בכל רחבי לבנון**, השמדת רוב המערך הרקטי ארוך הטווח של חיזבאללה ופגיעה משמעותית בעיר הבירה ביירות. בהמשך, **צה"ל פתח בתמרון קרקעי נרחב בדרום לבנון**, במסגרתו פעלו 5 אוגדות ועשרות אלפי חיילים בסדיר ובמילואים. **במהלך התמרון הגיעו כוחות צה"ל עד לנהר הליטאני, חיסלו מחבלי חיזבאללה רבים תוך קרבות קשים ופגעו בתשתיות של ארגון הטרור. לצד ההישגים התגלו במלחמה בעיות מקצועיות ופיקודיות בהפעלת הכח וחיכוכים בין המפקדים שניהלו את הלחימה. לאורך המלחמה שוגרו אלפי רקטות לעבר עורף ישראל, ונהרגו 44 אזרחים. המלחמה נמשכה 34 ימים ובמהלכה נפלו 121 חיילים.**

על רעות וגבורה בקרב- סיפורם של הטייס, סא"ל אבנר בלקנאי  
והמכונאי המוטס, רס"ל מקסים ליסוגור

"אני יושב, חושב על המצב הטכני של המסוק וסופר את הנשימות של הפצוע. אני רואה שהוא עדיין נושם וזה משאיר לי תקווה שכל המאמץ לא היה לשווא" (רס"ל מקסים ליסוגור).

מלחמת לבנון השנייה הייתה בשיאה. טייס המסוקים סא"ל אבנר בלקנאי ורס"ל מקסים ליסוגור הוקפצו למשימת חילוץ של חייל פצוע בשטח מדינת ישראל, אך בהגיעם לשדה הקרב הופתעו לגלות שהפצוע בשטח לבנון.

הגילוי לא הרתיע או עירער אותם, והם טסו ללבנון, אך כאשר נתקלו בירי טילים אל עבר המסוק שלהם נאלצו לחזור אל שטח המדינה. על אף הסכנה הם החליטו לצאת לניסיון שני.

בניסיון החילוץ השני, על מנת לסייע בנחיתה ובפינוי, הוציא רס"ל מקסים ליסוגור את פלג גופו העליון מהמטוס ושימש כ'עיניים' לטייס, סא"ל אבנר בלקנאי. הם זיהו את נקודת הפינוי כמסוכנת לנחיתה מפאת השטח הסבוך והמיוער, אך החליטו לנסות ולבצע את החילוץ למרות זאת, בהבנה שהם הסיכוי היחידי לחלץ את הפצוע ולהציל את חייו.

על אף תוואי השטח הקשה, אש האויב, ופגיעה שספג המסוק בזנבו, הנחיתה התבצעה בשלום והפצוע חולץ לבית החולים רמב"ם בשטח ישראל, לטיפול ושיקום.



# מצפן מורשת בסימן דבקות במשימה וחתירה לניצחון 'חילוץ משמיים', חיל האוויר



על רעות וגבורה בקרב- סיפורם של הטייס, סא"ל אבנר בלקנאי והמכונאי המוטס, רס"ל מקסים ליסוגור

## שאלות לדיון:

1. "זה מדהים לראות עד כמה צה"ל מוכן לסכן שני מסוקים וצוות שלם של אנשים בשביל חייל אחד פצוע." (גור נזדבצקי, הלוחם שנפצע באירוע וחולץ) אילו מערכי רוח צה"ל באים לידי ביטוי בדבריו?
2. מה ניתן ללמוד מהאירוע ומפעולותיהם של סא"ל אבנר בלקנאי ורס"ל מקסים ליסוגור, על קבלת החלטות תחת סכנה ממשית בשדה הקרב?

## סיכום ודגשי מפקד:

- טייס המסוק סא"ל אבנר בלקנאי קיבל את עיטור המופת על תפקודו באירוע. המכונאי המוטס רס"ל מקסים ליסוגור, ושאר אנשי צוות החילוץ, קיבלו ציון לשבח מטעם הרמטכ"ל על דבקות במשימה וחתירה לניצחון, אחריות, מקצועיות, ורעות אשר הפגינו באירוע.
- "החייל ילחם ויפעל באומץ לב נוכח כל הסכנות והמכשולים שבפניו, וידבק במשימתו בנחישות ובתבונה, עד כדי חירוף הנפש." (מתוך ערך הדבקות במשימה והחתירה לניצחון) המאמץ להגיע לחייל פצוע בכל מחיר חזר על עצמו מספר פעמים תוך גילוי תעוזה, קור רוח, ודבקות במשימה תחת אש, על מנת להציל את חיי הפצוע.
- דבקות במשימה נוכח בפני האויב- ערך הדבקות במשימה וחתירה לניצחון מהווה מצפן לצה"ל - זוהי תביעה יסודית מכל חייל ומפקד: להקדיש את כל כוחותיו ואף להקריב את חייו להגנת המולדת ולחירות ישראל, גם כאשר מימוש המשימה מחייב לפעול בתנאים קשים ומסכני חיים. **במלחמת לבנון השנייה בלטו מקרים רבים בהם פגשו לוחמי צה"ל את האויב בקרבות פנים אל פנים - לחמו והכריעו, דבקו במשימתם בקרבות קשים, ומימשו את ייעוד צה"ל בהגנת המדינה ואזרחיה.**

"כל קצין וכל חייל צריך ליזום ביצוע הפקודה; שומה עליו לפעול לא כדי לקיים מצוות אנשים מלומדה ולצאת לידי חובת המשמעת, אלא כדי להשיג את המטרה הרצויה:

זאת אומרת לנצח"

(דוד בן גוריון, ייחוד וייעוד)