



**בבית הדין הצבאי לערעורים**

בפני :

**אל"ם מאיה הלר - שופטת**

בעניין :

**התובע הצבאי הראשי – המערער (ע"י ב"כ, קמ"ש אופיר כהן)**

**נגד**

**ק/XXX סרן ע' ע' – המשיב (ע"י ב"כ, סרן נתנאל יעקב-חי)**

ערעור על פסק דין של בית הדין הצבאי לתעבורה במחוז שיפוטי הצפון שניתן בתיק צפון (תעבורה) 78/18 (רס"ן אלכס אחטר – שופט) ביום 11.3.2019. הערעור (קולת העונש) התקבל.

**פסק - דין**

1. סרן ע' ע', **המשיב**, הורשע על-פי הודאתו, בעבירה שעניינה נהיגה ברכב במצב השולל שליטה ברכב, לפי תקנה 26(4) לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961 וסעיף 38(2) לפקודת התעבורה [נוסח חדש]. בית הדין קמא הנכבד השית על המשיב 60 ימי פסילת רישיונות בפועל, שלושה חודשי פסילת רישיונות על תנאי וקנס בסך 1,500 ש"ח.
2. התביעה הצבאית לא השלימה עם קביעת בית הדין קמא שלפיה, בנסיבות העניין, יש לסטות מעונש הפסילה המזערי הקבוע בצד העבירה.
3. בטרם נדון הערעור, הודיעוני הצדדים, כי באו לכלל הסכמה, שלפיה יתבקש בית הדין לערעורים לקבל את ערעור התביעה כך שעונש פסילת הרישיונות יועמד על 75 ימים, בעוד עונש הקנס יופחת ויעמוד על 750 ש"ח. עונש הפסילה המותנה יעמוד בעינו.

4. הסכמת באי-כוח הצדדים מקובלת עלי וראיתי לכבדה. כידוע, סיכון רב גלום באובדן שליטה על רכב כתוצאה מהירדמות ואך במזל הסתיימה תאונה זו בתוצאות קלות, באופן יחסי. מנגד, לאור היות רישיונו של המשיב חיוני לתפקידו; בהינתן ההמלצה, יוצאת הדופן, שמסר המפקד על המשיב; לאור וותק נהיגתו של המשיב, שמונה שנים, ועברו התעבורתי שאינו מכביד; ובשים-לב ללקח שהופק מאירוע זה ביחידתו של המשיב, סברתי כי ניתן לסטות, במעט מעונש המינימום הקבוע בפקודה.

5. ערעור התביעה מתקבל אפוא. לעונש שהוטל על המשיב יוספו חמישה עשר (15) ימי פסילת רישיונות בפועל, כך שבסך הכל יפסלו רישיונותיו למשך 75 ימים. עונש הקנס יועמד על 750 ש"ח. אין שינוי ברכיב עונש הפסילה המותנה שהושת.

ניתן היום, א' באייר התשע"ט, 6 במאי 2019, ויועבר לצדדים ולמשיב על-ידי מזכירות בית הדין.

אל"ם מאיה הלר  
שופטת בית הדין הצבאי  
ל ע ר ע ר י ם

חתימת המגיה: \_\_\_\_\_  
העתק      נאמן      למקור  
סגן      עמית      כהן  
קצין      בית      הדין  
תאריך: \_\_\_\_\_